

Rallye TT Dunes & Marais : 150 rugissants du côté de Royan !

Le rallye Dunes & Marais est toujours plébiscité par les concurrents qui se déplaceront en nombre ce weekend en Charente-Maritime.

Le duel pour la course au titre entre le béarnais Yannick Lonne-Peyret et le britannique Justin Birchall va se poursuivre, Stéphan Barthe qui a le vent en poupe après sa victoire aux Cimes pourrait rééditer son exploit.

LE TABLEAU DE BORD

46ème Rallye Dunes & Marais.

Neuvième manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2023.

Engagés : 150 dont 80 inscrits en Championnat de France, 35 en Challenge 2RM, 19 en Challenge SSV, 16 en Trophée des 4x4.

Parcours : long de 283 km dont 100 km d'ES (12), réparti en 2 étapes. Départ de l'esplanade Kerimel de Kerveno à Royan, samedi 7 octobre à 7h45. Arrivée sur le parc fermé de Cozes (Logis de Sorlut, Route de Saujon 17120 COZES) dimanche 8 octobre à 14h31.

LES GRANDES LIGNES

Les principaux favoris pour la victoire et les places d'honneur

Championnat de France : Barthe S. (Fouquet Nissan), Birchall (Lofthouse M3 Evo), Bird (Rivet Ford), Kershaw (Lofthouse FAF FVO), Poincelet (Fouquet SPDO BMW), Hirigoyen (Fouquet Nissan), Favy (Fouquet Porsche), Lefrançois (Rivet Honda), Lonne-Peyret (Fouquet Nissan), Guyot (Fouquet Nissan), Artola (Rivet Porsche), Foucart (Rivet Mazda), Gengembre (Gembo Mazda), Pelieu (Fouquet Nissan), Mann (RM Off Road Dirtstar), Omnes (Caze Kawasaki), A. Voisin (Voisin BMW), Grivet (Rivet Nissan), Rivet (Rivet BMW), Lopes (Caze Kawasaki), Leclerc (Fouquet Nissan), Garcia (Rivet Porsche), Dubernet (Fouquet Hayabusa), Colome (Caze Kawasaki), Lamoureux (Propulsion Nissan), Marfell (Fouquet Nissan), Chopin (Rivet Nissan), Bonnaud (Can Am), Biscayacu (Can Am), Lecluze (Yamaha).

Challenge 2 roues motrices : Bozom (Rivet Suzuki), Duparcq (Cledze Suzuki), Cottreaux (Rivet Honda), Goni (Rivet Suzuki), Aranthabe (Cledze Suzuki), Martins de Sousa (Cledze Suzuki), Juanicotena (Rivet Suzuki), Tresarricq V. (Cledze Suzuki), Lavigne (Rivet Honda), A. Zielinski (MMC Suzuki), Lacoste (Caze Suzuki), Amestoy Patxi (Phil's Car Suzuki), Mechin (Mechin Peugeot), Vautier (Vautier VW).

Trophée Rallye 4x4 : Dulondel (Jeep Grand Cherokee), Gourragne (Nissan Terrano), Bourland (Mitsubishi Pajero), Daigneau (Jeep Grand Cherokee), B. Bartolin (Nissan Pathfinder), Chanu (Nissan Xtrail), Rivière (Jeep Cherokee)

Challenge SSV : Dartau (Can Am), Noirot (Can Am), Giraud (Can Am), Olaïzola (Can Am), Sarrat (Can Am), Naya (Can Am), Delbouys (Can Am).

LES ENJEUX MAJEURS

Pour le Championnat de France

Les années se suivent et se ressemblent pour cette épreuve peu cassante qui rassemble un très grand nombre de passionnés au bord de l'océan. Une manière de se faire plaisir tout en ayant l'impression d'être en vacances.

Stéphan Barthe ne sera pas présent pour faire du tourisme, mais pour aller chercher une première victoire sur ce rallye avec son Fouquet Nissan après celle empochée aux Cimes. Le souletin de Viodos a déjà grillé un joker dans la zone « B » en ne participant pas au rallye Jean de La Fontaine contrairement à Yannick Lonne-Peyret et Justin Birchall qui ont déjà scoré à deux reprises dans la zone nord. Ces deux-là vont poursuivre leur match pour la course au titre qui retient tous les souffles à trois manches du but.

Les gros moteurs devraient être à leur avantage sur ce tracé. Les chronos de Vincent Poincelet qui fait son retour avec un Fouquet BMW, Mathieu Hirigoyen qui évoluera avec un Fouquet Nissan, Daniel Favay avec son Fouquet Porsche sans oublier Denis Artola au volant du Rivet Porsche, qui s'est imposé à trois reprises sur ce rallye aux mains de Jean-Philippe Dayraut puis de Christophe Wilt l'an passé !

Impressionnant aux Cimes, Richard Kershaw pourrait venir jouer les premiers rôles avec son Lofthouse. Il faudra compter également sur les fidèles Joël Guyot, Vincent Foucart, Christophe Gengembre, Jean-Philippe Pelieu, Jean-Michel Leclerc, Christophe Garcia, Brice Lamoureux, Adrian Marfell, Joël Chopin, sans oublier Vivien Grivet qui semble avoir pris la mesure de son Rivet Nissan.

Dans la classe intermédiaire, un beau match se prépare entre les Rivet de Chris Bird, Thomas Lefrançois et Fabrice Rivet face au proto du britannique Richard Mann.

Les moteurs de moto seront omniprésents dans la classe T1A1. Au volant de leur Caze, Cyril Omnes et Arnaud Lopes devraient être les principaux animateurs de cette catégorie, Nicolas Dubernet et Sébastien Colome ont à cœur de briller.

En T3, un duel entre les Can Am de Pascal Bonnaud et Daniel Biscayacu et le Yamaha d'Olivier Lecluze sera à suivre.

Pour le Challenge 2 roues motrices

En 2 roues motrices, rien n'est assuré entre les deux beaux-frères, Pierre Bozom et Jérôme Duparcq séparés par 20 points à trois rallyes de la fin de saison. Dans cette classe T1B1, ils devront impérativement surveiller le basque Grégory Goni, Arnaud Aranthabe, Kevin Martins de Sousa, Jon Juanicotena, Vincent Tresarricq, Patxi Amestoy, Remy Lacoste, ou encore Axel Zielinski, de retour, qui pourrait bien créer la surprise avec son MMC Suzuki.

En T1B2, les Rivet Honda de Grégory Cottreaux et Jean-François Lavigne seront les principaux animateurs de la classe. Toutefois surveillance de Nicolas Méchin qui joue à domicile avec son proto maison et à Maxime Vautier auteur de belles performances en fin d'année 2022.

Pour le Challenge SSV

Pierre Darteau semble avoir trouvé le mode d'emploi pour aller chercher la victoire avec son Can Am, constat après sa victoire aux Cimes. Guillaume Noirot et son copilote, Anthony Bois étant déjà titrés dans ce Challenge, sans pression, ils pourront donc tout donner pour aller chercher une victoire à domicile. De son côté, Valentin Giraud aimerait bien remporter une première victoire cette année tout comme Franck Olaïzola, Éric Sarrat, Jordy Delbouys ou encore le spectaculaire Régis Naya.

Pour le Trophée des 4x4

Avec 16 équipages engagés, le Trophée des 4x4 a fière allure sur ce rallye, outre la quantité, nous des véhicules extrêmement performants et de belles bagarres se profilent. Sur le papier, Hervé Dulondel semble avoir le potentiel pour aller chercher la victoire, mais Pierre Gourragne est à présent capable d'aller se battre avec lui avec son nouveau Nissan Terrano. A ces deux-là, rajoutons les habituels Bruno Bourland, Fabien Daigneau et Guillaume Rivière et les nouveaux venus, Bruno Bartolin et Fabien Chanu pour un weekend prometteur !

Communiqué FFSA